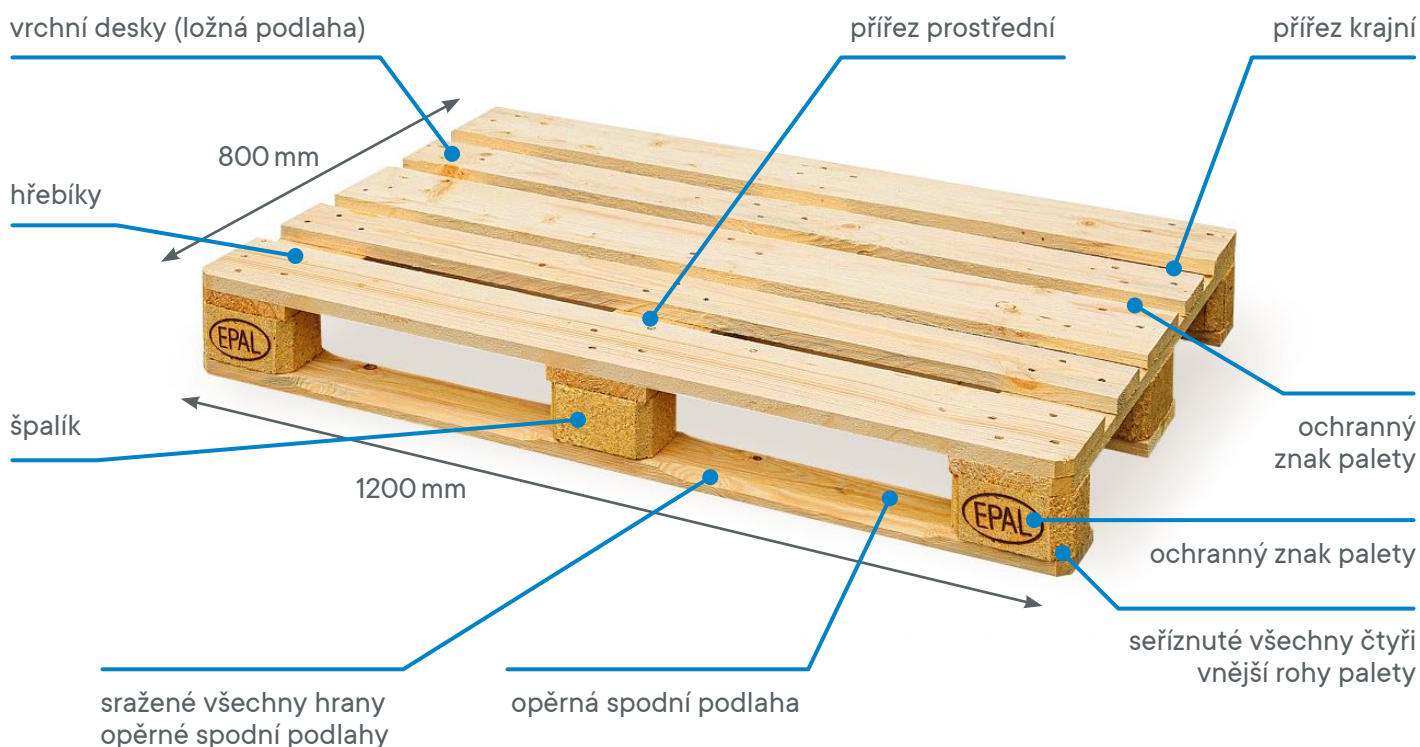


CEMIX MANUÁL EURO PALETY

Společnost LB Cemix, s.r.o. považuje za výměnnou paletu pouze evropskou dřevěnou výměnnou paletu prostou o rozměrech 800 x 1200 mm odpovídající normě KODEX mezinárodní železniční unie (UIC) čís. 435 -2. Palety vyráběné podle jiných norem a palety nenormalizované nejsou výměnnými paletami.



OZNAČENÍ PALET EUR A EPAL

Palety EUR a EPAL mají shodné rozměry, liší se pouze v nárocích na kvalitu palet a označení.

EPAL

Pravý i levý rohový špalek nese jednotné logo EPAL. Na středním špalíku je označen kód výrobce 000 - 0 - 00.



EUR

Na pravém rohovém špalku je vždy značka EUR. Na levém rohovém špalíku je značka železnice, která paletu schválila např UIC, ČD, DB atd. Na středním špalíku je označen kód výrobce 000 - 0 - 00.



VADY, KTERÉ MAJÍ ZA NÁSLEDEK ZTRÁTU SMĚNITELNOSTI

Společnost LB Cemix, s.r.o. poškozené palety níže uvedeným způsobem nesměňuje:

DESKA A LOŽNÁ PLOCHA

Chybí část desky nebo celá deska.



Deska nebo ložná plocha je zlomená nebo našťipnutá tak, že je vidět na jednom přířezu dva hřebíky nebo na dvou přířezích jeden a více hřebíků.



Deska je zlomená příčně nebo pod úhlem.



VADY, KTERÉ MAJÍ ZA NÁSLEDEK ZTRÁTU SMĚNITELNOSTI

Společnost LB Cemix, s.r.o. poškozené palety níže uvedeným způsobem nesměňuje:

KRAJNÍ PŘÍŘEZ

Krajní přířez je uštípnutý tak, že jsou vidět na jednom přířezu alespoň dva a více hřebíků se závitovým koncem nebo na více než dvou přířezech jeden a více hřebíků se závitovým koncem.



VADY, KTERÉ MAJÍ ZA NÁSLEDEK ZTRÁTU SMĚNITELNOSTI

Společnost LB Cemix, s.r.o. poškozené palety níže uvedeným způsobem nesměňuje:

ŠPALEK

Chybí špalek nebo je nalomený tak, že je vidět více než jeden dřív hřebíku.



Špalek je polotočený a vyčnívá více než 1 cm za vnější okraj palety.



VADY, KTERÉ MAJÍ ZA NÁSLEDEK ZTRÁTU SMĚNITELNOSTI

Společnost LB Cemix, s.r.o. poškozené palety níže uvedeným způsobem nesměňuje:

OZNAČENÍ PALETY (OCHRANNÝ ZNAK)

Na jedné podélné straně chybí jeden ze dvou ochranných znaků EPAL.

Na jedné podélné straně chybí na pravém rohovém špalku ochranný znak EUR.



OPRAVA PALETY BYLA PROVEDENA NEPŘÍPUSTNÝMI NÁHRADNÍMI DÍLY

Náhradní díly nejsou srovnatelné s originály, jsou příliš slabé, úzké, krátké.

CELKOVÝ ŠPATNÝ STAV PALETY

Shnilá nebo ztrouchnivělá prkna, velké zlomy nebo rozštěpy snižují únosnost palety. Pokud je paleta ve své stabilitě očividně znehodnocená, není paleta výměnná.

ZNEČIŠTĚNÍ PALETY

Silně znečištěná paleta může vést ke kontaminaci nákladu. Zboží se znečistí, převezme-li od palety v ní obsažené látky nebo pachy.